

РАУФ ДЖАБАРОВ: ВЫПОЛНЯЕМ КОНТРАКТЫ И ИНВЕСТИРУЕМ В РАЗВИТИЕ



В мае 2008 года МК «Уралмаш» заявила, что собирается вернуться на рынок в качестве производителя буровых установок. Тогда это была декларация о намерениях, подкрепленная, впрочем, славным именем Уралмаша, большими традициями и опытом производства комплектных буровых на Уралмашзаводе.

Сегодня, год спустя, можно уже уверенно говорить о делах.

МК «Уралмаш» продолжает работу по реализации заключенных контрактов. С опережением графика изготовлены и отгружены компании «Сургутнефтегаз» роторы, вертлюги и буровые насосы; выполнены работы по изготовлению наборов бурового оборудования (НБО) для ГК «Туркменгаз».

Конструкторы дивизиона «Нефтегазовое буровое оборудование» МК «Уралмаш» совместно с коллегами из ведущей инжиниринговой компании Loadmaster Universal Rigs (США) работают над концепцией и рабочими чертежами буровых установок грузоподъемностью 225–450 т.

Соглашение о совместной работе с Loadmaster было подписано в апреле 2009 года.

Рауф ДЖАБАРОВ, который возглавил дивизион «Нефтегазовое буровое оборудование» с марта 2008 года, рассказывает о стратегии МК «Уралмаш» на рынке бурового оборудования.

Ред.: Рауф Джавадович, чем сейчас занимается дивизион «Нефтегазовое буровое оборудование» МК «Уралмаш»?

Р.Д.: Можно уверенно сказать, что решение Машиностроительной корпорации «Уралмаш» выйти на рынок бурового оборудования как производителя комплектных буровых установок оказалось правильным.

МК «Уралмаш», как и раньше, предлагает рынку различные ти-

пы буровых. Это и установки эшелонного типа для кустового бурения, изготовленные по техническим требованиям заказчика; и стационарные установки для геологоразведочного и эксплуатационного бурения; и мобильные буровые на подкатных тележках и трейлерах.

Дивизион «Нефтегазовое буровое оборудование» состоялся как структура, которая активно работает и планирует расширить

свою деятельность в будущем. Специалисты дивизиона занимаются инжинирингом буровых установок, маркетингом, сопровождением заключенных договоров в производстве, анализом эксплуатации разработанного и изготовленного по чертежам конструкторов оборудования.

Буровые и сервисные компании проявляют интерес к нашей деятельности – ведь за нами и традиции создания и производства бу-

ровых установок с маркой «Уралмаш», и весь производственный комплекс «Уралмашзавода» с полным циклом изготовления. На рынок вернулся и завод «ОРМЕТО-ЮУМЗ» (также входит в МК «Уралмаш»), не выпускавший оборудование для нефтегазодобывающей отрасли с 1993 года.

Сейчас на этих двух производственных площадках МК «Уралмаш» продолжается работа по выполнению контрактов для ГК «Туркменгаз» и Сургутнефтегаза.

Ред.: Не секрет, что многие промышленные предприятия в условиях финансового кризиса сокращают персонал и работают в режиме неполной рабочей недели.

Р.Д.: К сожалению, такая тенденция есть, и она не обошла и наши предприятия, но сокращение сотрудников проходит избирательно и максимально бережно и не затрагивает костяк инженеров и конструкторов. Стратегия корпорации «Уралмаш», которую поддерживают ее акционеры, заключается в том, что текущая ситуация не должна повлиять на общий вектор развития. Какой бы сложной ни была финансово-экономическая ситуация, мы продолжаем работать на перспективу в соответствии с нашими планами.

Так, перед дивизионом «Нефтегазовое буровое оборудование» стоит задача именно в нынешних условиях усилить конструкторский потенциал, подготовиться к периоду, когда спрос на буровые возрастет.

Поэтому мы продолжаем комплектоваться молодыми и перспективными конструкторами. Их потенциал заметен уже сейчас, а в будущем они смогут стать ведущими конструкторами. Многие из них в сотрудничестве с коллегами из американской компании Loadmaster Universal Rigs привлечены к созданию концепции и рабочих чертежей буровых установок грузоподъемностью 225–450 т.

Ред.: Почему вы выбрали именно компанию Loadmaster, и каким образом организовано сотрудничество с американцами?

Р.Д.: Это одна из ведущих инженеринговых компаний США на рынке буровых установок. Она



специализируется на создании комплектных буровых по техническим условиям заказчика.

Для компании ExxonMobil, например, Loadmaster разработала буровую повышенную грузоподъемности для сверхглубокого бурения. Она работает в России на проекте «Сахалин-1» с его сейсмоопасными условиями и возможной зимней температурой до -45°C .

Конструкторы Loadmaster также спроектировали морскую буровую платформу для разработки нефтегазовых участков в бухте Бохай на востоке Китая; высокоподъемные буровые для условий Аляски и пустыни; буровые, которые могут транспортироваться и монтироваться при помощи вертолетов в труднодоступных местах; тяжелые модульные буровые для работы на платформах в условиях низких температур Балтийского и Северного морей.

Условия нашего сотрудничества предусматривают тесное взаимодействие российских и американских конструкторов в создании буровых установок. Нельзя сказать, что мы берем их инженеринг и только адаптируем под наши производственные возможности. Это именно совмест-

ная работа, когда часть узлов проектируют наши конструкторы, часть — специалисты Loadmaster.


До конца 2009 года мы представим концепцию и рабочие чертежи буровых.

Ред.: Какие планы МК «Уралмаш» на рынке бурового оборудования на ближайший год?

Р.Д.: Мы планируем участвовать в тендерах крупных нефтяных буровых компаний, в том числе — Роснефть, Сургутнефтегаз, Газпромнефть — как на модернизацию работающих буровых установок, так и на поставку комплектных буровых.

Сейчас прорабатываем технические требования на проектирование и поставку буровых для стран СНГ — Туркменистана, Азербайджана, Узбекистана, Беларуси.

В поле нашего зрения и страны, куда Уралмаш традиционно поставлял буровое оборудование: Ирак, страны Ближнего Востока, регион Юго-Восточной Азии.

МК «Уралмаш» продолжает поддерживать высокое качество и надежность продукции нашей торговой марки. 

Дивизион «Нефтегазовое буровое оборудование»
620012 Россия, г. Екатеринбург, пл. Первой пятилетки
Тел: 336-68-47, 336-62-80, 327-10-56(57)
e-mail: mail@uralmash.ru; www.uralmash.ru